



MOTOCUB E TEAM:



SPONSOR TECNICI:



SPONSOR:



ANDREA MANTOVANI: NUOVO TESTIMONIAL CREMONA CIRCUIT

Andrea Mantovani sarà il nuovo testimonial del Cremona Circuit. Il pilota emiliano e il Ceo del circuito, Alessandro Canevarolo sono uniti dalla stessa immensa passione per i motori e dalla voglia di affermarsi a livello internazionale. Si sono incontrati in occasione del Motor Bike Expo ed è subito nata una bella partnership.

Andrea Mantovani è un pilota emergente, alla sua prima stagione effettiva in Moto E con l' RNF Team e al debutto nel Mondiale Supersport con l'Evan Bros Racing Team. Caratterialmente è aperto, brillante ma nello stesso tempo umile: è amato dalla gente, è un pilota in cui tutti gli appassionati possono identificarsi. E' dunque il testimonial ideale per il Cremona Circuit, un impianto giovane, in piena crescita, molto apprezzato dai motociclisti, ricco di idee, di progetti in ambito sportivo e promozionale. "La partnership con Andrea Mantovani intende fare conoscere sempre più il Cremona Circuit a livello internazionale, nell'ambito del WSBK e WSSP e del Motomondiale stesso visto che gareggia in MotoE" evidenzia Canevarolo. "Con Andrea ci siamo trovati sulla stessa lunghezza d'onda: tra noi c'è una grande condivisione di idee, valori e passione per le corse. Insieme svilupperemo una serie di progetti innovativi che ci consentiranno di fare ulteriori step di crescita in prospettiva futura".

Le parole di Andrea Mantovani:

"Sono molto felice di essere diventato testimonial del Cremona Circuit" dice Mantovani. "E' una collaborazione attiva che mi coinvolge come sia come pilota di MotoE che del Mondiale Supersport e mi vedrà impegnato in iniziative molto belle. Ancora non sveliamo i dettagli ma sono veramente entusiasta di questo e sono certo che faremo delle grandi cose assieme. Con Alessandro Canevarolo mi sono trovato subito bene, è un super appassionato proprio come me".

Cordiali saluti AM9 TEAM
Seguici su FB e Instagram

ANDREA MANTOVANI: NEW TESTIMONIAL CREMONA CIRCUIT

Andrea Mantovani will be the new testimonial of the Cremona Circuit. The Emilian driver and the CEO of the circuit, Alessandro Canevarolo are united by the same immense passion for engines and the desire to establish themselves internationally. They met at the Motor Bike Expo and a beautiful partnership was immediately born.

Andrea Mantovani is an emerging rider, in his first actual season in Moto E with the RNF Team and making his debut in World Supersport with the Evan Bros Racing Team. Temperamentally he is open, brilliant but at the same time humble: he is loved by the people, he is a driver in whom all fans can identify. It is therefore the ideal testimonial for the Cremona Circuit, a young, growing facility, much appreciated by motorcyclists, full of ideas, sports and promotional projects." The partnership with Andrea Mantovani intends to make the Cremona Circuit increasingly known internationally, as part of WSBK and WSSP and the World Championship itself since it competes in MotoE" highlights Canevarolo. "With Andrea we found ourselves on the same wavelength: between us there is a great sharing of ideas, values and passion for racing. Together we will develop a series of innovative projects that will allow us to take further growth steps in the future".

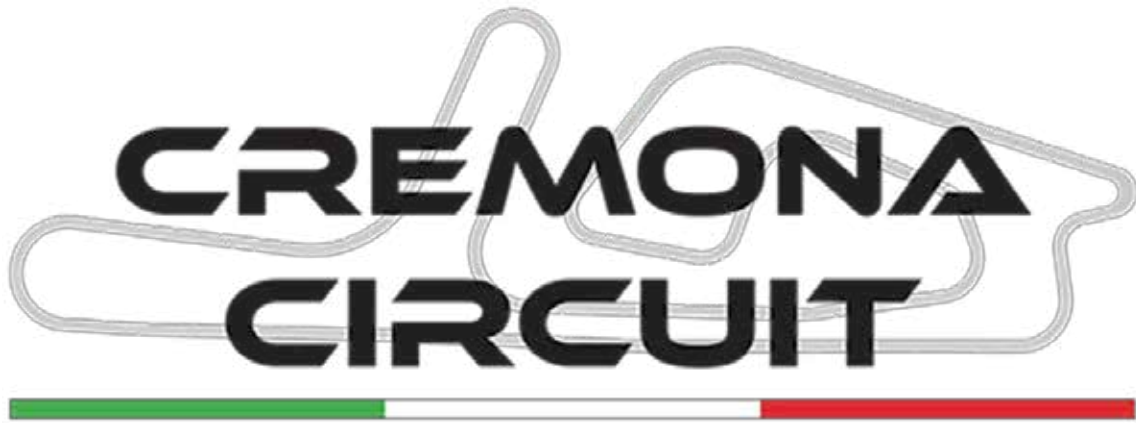
The words of Andrea Mantovani:

"I am very happy to have become the testimonial of the Cremona Circuit," says Mantovani. "It is an active collaboration that involves me as both as a MotoE rider and in the World Supersport and will see me involved in very beautiful initiatives. We don't reveal the details yet but I'm really excited about this and I'm sure we'll do some great things together. With Alessandro Canevarolo I immediately felt good, he is a super passionate just like me".

Kind regards AM9 TEAM
Follow us on FB and Instagram



AM9
NEVER GIVE UP



SI PARLA DELLA PARTNERSHIP QUI:





Cremona Circuit è una struttura composta da una pista principale (configurabile in tre diversi layout), una pista kart, due palazzine box con terrazze panoramiche su due livelli, un edificio commerciale e didattico, un centro medico per il primo soccorso, bar, ristorante, officina aperta a tutti i frequentatori della pista + shop, fotografo ufficiale del circuito e negozio di abbigliamento e accessori kart. Le strutture sono completate dall'edificio "fiera" a supporto delle attività del Kartodromo adibito anche a rimessaggio coperto. Non mancano due ampi paddock completi di colonnine elettriche a disposizione degli ospiti. La pista principale, con percorrenza in senso antiorario, ha una lunghezza di 3.702 mt. Si presenta come un tracciato completo e molto tecnico con un rettilineo di quasi un km di lunghezza, introvabile in altre strutture simili in Italia. La parte "guidata" si completa con curve veloci ed in appoggio creando un ottimo "mix" per il raggiungimento di alte velocità e per testare al massimo le prestazioni motoristiche, aerodinamiche, di frenata e telaistiche dei veicoli. Le curve sono in totale 13, 6 a destra e 7 a sinistra, di diverse tipologie e raggi di curvatura, ciò permette di offrire al cliente tutte le condizioni di impiego possibili.

Cremona Circuit is a structure composed of a main track (configurable in three different layouts), a kart track, two box buildings with panoramic terraces on two levels, a commercial and educational building, a medical center for first aid, bar, restaurant, workshop open to all visitors to the track + shop, official photographer of the circuit and kart clothing and accessories store. The structures are completed by the "fair" building to support the activities of the Kartodromo also used as a covered storage. There are also two large paddocks complete with electric columns available to guests. The main runway, with counterclockwise travel, has a length of 3,702 meters. It looks like a complete and very technical track with a straight of almost one km in length, unobtainable in other similar structures in Italy. The "guided" part is completed with fast curves and in support creating an excellent "mix" for reaching high speeds and to test the engine, aerodynamic, braking and chassis performance of the vehicles to the maximum. The curves are in total 13, 6 on the right and 7 on the left, of different types and radii of curvature, this allows us to offer the customer all possible conditions of use.

CARATTERISTICHE TECNICHE

 LUNGHEZZA PISTA: 3702 M	 LUNGHEZZA RETTILINEO DI PARTENZA: 353 M
 LUNGHEZZA MASSIMA RETTILINEO: 900 M	 LARGHEZZA MINIMA: 12 M
 LARGHEZZA MASSIMA 14 M	 NUMERO DI CURVE: 13
 NUMERO DI CURVE A DESTRA: 6	 NUMERO DI CURVE A SINISTRA: 7
 SENSO DI PERCORRENZA: ANTIORARIO	 PENDENZA TRASVERSALE MASSIMA: 5%

*"Rettilineo invidiabile di 896 mt,
ottimo per il raggiungimento di alte
velocità e per testare al massimo le
prestazioni motoristiche,
aerodinamiche e di frenata dei
veicoli"*

AM9TEAM S.R.L.

Via Cesare Battisti 168/C - 36045 Lonigo (VI) Italy

Inscr. Reg C.O.N.I. n° 265608

C.F e P.IVA 01967290386

Cod. Hub per fatturaz. elettr. : USAL8PV

Mobile: +39 3381924574

<https://am9team.com/>

am9team@libero.it

+39 3381924574

manto_9

Andrea Mantovani
AM9 TEAM

